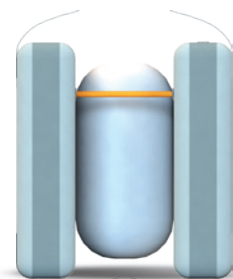
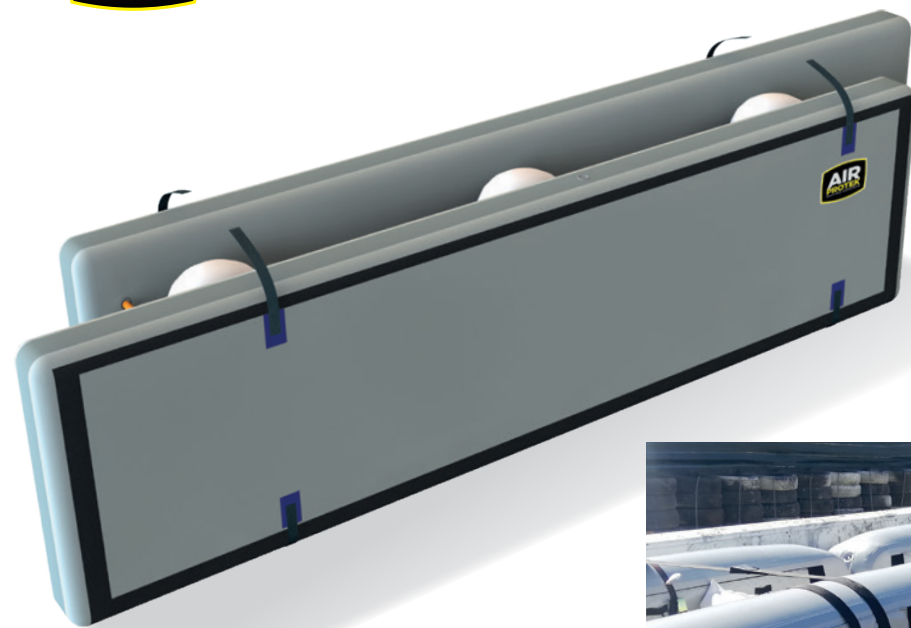




MOTORSPORT SAFETY WALL TYPE A



Side view
Vue de côté



BENEFITS > Dual protection, adjustable positioning (staggered) for linear setting up

AVANTAGES > Double protection, positionnement ajustable en quinconce pour implantation linéaire

SETTING UP AND SERVICE GUARANTEED INSTALLATION ET SERVICE GARANTIS



AVAILABLE FOR RENT

SPECIFICATIONS

Fabric : PVC
Thickness : 1300 gr/sqm
Assembly : high frequency welding + bonding
Internal structure : fiber mesh
Airtight : 100%
Length : 500 cm
Wide : 120 cm
Height : 110 cm
Colour : grey
Weight : 40 kg
Inflation time : 5 mn
Inflation pressure : 50 mbar
Deflated volume : 0,3 m³

DISPONIBLE À LA LOCATION

SPECIFICATIONS

Matériau : PVC
Grammage : 1300 gr/m²
Assemblage : soudure haute fréquence + collage
Structure interne : treillis en fibres
Étanchéité : 100%
Longueur : 500 cm
Largeur : 120 cm
Hauteur : 110 cm
Couleur : gris
Poids : 40 kg
Temps de gonflage : 5 mn
Pression de gonflage : 50 mbar
Volume dégonflé : 0,3 m³

Tel. +33 5 65 27 01 85
contact@airprotek.com
ZA Combes de Bramefond
46200 Souillac - France

AIRPROTEK.COM

MOTORSPORT SAFETY WALL TYPE A



AIRPROTEK IS A FRENCH MANUFACTURER OF INFLATABLE EQUIPMENT CREATED IN 2001.

Airprotek is an expert in manufacturing and development of inflatable structures for safety in industry and sports areas.

AIRPROTEK EST UN FABRICANT FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS GONFLABLES CRÉE EN 2001.

Airprotek est expert dans la conception et la fabrication de structures gonflables et d'équipements de sécurité dans les secteurs de l'industrie et du sport.

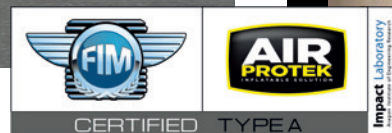
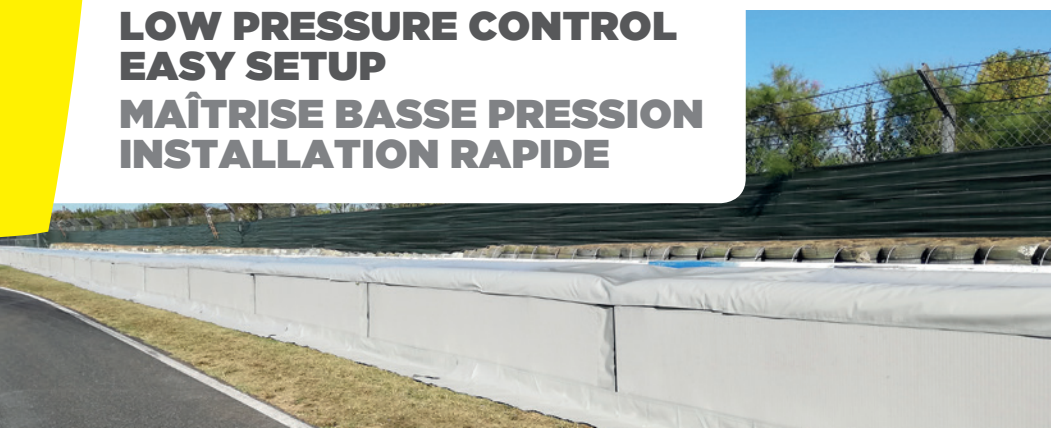
NEW GENERATION FIM CERTIFIED NOUVELLE GÉNÉRATION CERTIFICATION FIM



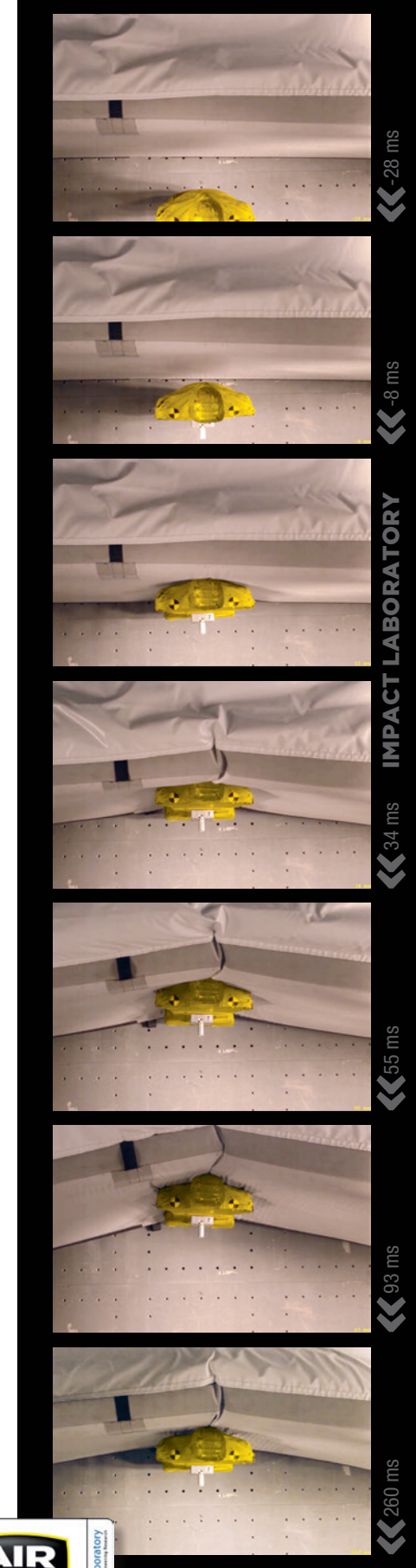
INFLATABLE SAFETY WALL > low pressure concept with twin chambers and intermediate shock absorber > Installation on track's guard rails or low wall.

MUR DE PROTECTION GONFLABLE > concept basse pression à double chambre et amortisseur intermédiaire pour fixation sur rails de sécurité ou mur.

LOW PRESSURE CONTROL EASY SETUP MAÎTRISE BASSE PRESSION INSTALLATION RAPIDE



CRASH TEST



PERMANENT PRESSURE CONTROL SYSTEM

The system keeps the nominal pressure inside inflatable structures within pre-set values (min. 30 mbar, max. 50 mbar), independently from ambient temperature. The unit constantly monitors the pressure variation inside the inflatable structure and regulates the operation to ensure pressure top-up and pressure relief through electronic pressure sensor. In case of temporary lack of energy, the device is neutralized and remains operational, while maintaining the pressure for hours.



SYSTÈME DE CONTRÔLE DE PRESSION PERMANENT

Le système maintient la pression nominale dans les structures gonflables (min. 30 mbar, max. 50 mbar) indépendamment de la température ambiante. Cette unité contrôle constamment toute variation de pression dans les structures gonflables et régule le gonflage ou le dégonflage pour garantir une pression stabilisée via les sondes électroniques. En cas de coupure d'alimentation électrique, le système se neutralise et reste opérationnel en maintenant la pression plusieurs heures.



DYNAMICS TESTS RESULTS :



• Impact at the union module

- Air pressure (p≈50 mbar) = **9,2 g**
- Air pressure (p≈30 mbar) = **8,6 g**

deformation of **30,4%**
deformation of **30,6%**

• Impact at the center between two union modules

- Air pressure (p≈50 mbar) = **7,4 g**
- Air pressure (p≈30 mbar) = **6,8 g**

deformation of **35,5%**
deformation of **39,8%**

FIM Certification Class A :

Peak deceleration **less than 10 g**

and deformation **less than 50%**

CONCLUSION DES TESTS DYNAMIQUES :



• Impact structures de liaisons

- Pression de gonflage (p≈50 mbar) = **9,2 g**
- Pression de gonflage (p≈30 mbar) = **8,6 g**

pour une déformation de **30,4%**
pour une déformation de **30,6%**

• Impact entre les structures de liaisons

- Pression de gonflage (p≈50 mbar) = **7,4 g**
- Pression de gonflage (p≈30 mbar) = **6,8 g**

pour une déformation de **35,5%**
pour une déformation de **39,8%**

FIM Certification Class A :

Peak deceleration **less than 10 g**

et déformation **inférieure à 50%**

